

Curso Administración y Gestión del Transporte Marítimo-Portuario

Módulo 1: Terminales Portuarias, Personal Portuario, Infraestructuras

- **1.1 Tipos de Terminales Portuarias:** Contenedores, graneles sólidos/líquidos, carga rodada (Ro-Ro)
- **1.2 Personal Portuario y sus Funciones:**
 - **Servicios Técnico-Náuticos:** Prácticos, Remolcadores y Amarradores.
 - **Operativa de Muelle y Maquinaria:** Estibadores, capataces, gruistas.
 - **Gestión y Control en Terminal:** Planificadores de buque (planners), controladores de acceso, entrega y recepción en garitas.
- **1.3 Capitanía Marítima y Autoridad Portuaria**

Módulo 2: Contenedores, Trincaje y Mercancías Peligrosas (IMDG / ADR)

- **2.1 Tipos de Contenedores y Especificaciones:**
 - Estándar: *Dry Van* (20', 40', High Cube).
 - Equipos especiales: *Reefer* (refrigerados), *Open Top*, *Flat Rack* (para carga con exceso de galíbo OOG), *Tank Container* (cisterna) y *Flexitanks*.
 - Placa de aprobación de seguridad CSC (*Container Safety Convention*).
- **2.2 Trincaje y Sujeción de Mercancías (*Lashing & Securing*):**
 - Código de prácticas CTU (*Cargo Transport Units*).
 - Fuerzas de aceleración en navegación y transporte terrestre.
 - Materiales: Cinchas, cadenas, trincas de acero, calzos, maderas y bolsas de aire (*dunnage bags*), twistlock
 - Inspección y emisión del certificado de trincaje.
- **2.3 Mercancías Peligrosas (Código IMDG y Convenio ADR):**
 - Clasificación de mercancías peligrosas (Clases 1 a 9).
 - Matriz de segregación en buque y terminal.
 - Señalización, etiquetado y rotulación (*placarding*) de contenedores y camiones.
 - Documentación: Declaración de Mercancías Peligrosas (DGD), Ficha de Seguridad (MSDS) y Carta de Porte ADR.

Módulo 3: Transporte Terrestre, Transportistas y Transportes Especiales

- **3.1 Operativa del Transporte Terrestre Portuario:**
 - El transportista por carretera: Flotas, autónomos y acarreos portuarios.
 - Modalidades de contratación: Puertas, Muelle, Buque (organizado por cargador/receptor).
 - Gestión de chasis/plataformas y posicionamiento de contenedores.
- **3.2 Transportes Especiales y Cargas Excepcionales (OOG):**
 - Concepto de Excesos de Galíbo: Sobremedidas en ancho, alto, largo y peso
 - **Permisos y Tramitación:** Autorizaciones Complementarias de Circulación (ACC) y licencias especiales.
 - **Logística de Ruta:** Estudio de itinerarios, vehículos piloto, cortes de vía y escoltas de seguridad.
 - **Hammar!**

Módulo 4: Consignatarios / Transitarios

- **4.1 El Consignatario de Buques:** Representación legal/operativa del armador, gestión de escala (ETA, despacho, atención a la nave), liquidación de escala y servicios de aprovisionamiento.
- **4.2 El Consignatario de Mercancías:** Declaraciones sumarias.
- **4.3 El Transitario:** Consolidación/desconsolidación (FCL/LCL)

Módulo 5: Gestión Aduanera, Despacho y la Figura del OEA

- **5.1 Arancel y Clasificación de Mercancías:** Código TARIC, Sistema Armonizado y determinación del Valor en Aduana.
- **5.2 Declaración en Aduana y Regímenes:** Documento Único Administrativo (DUA) de Importación, Exportación y Tránsito. Regímenes aduaneros (Despacho a consumo, Depósitos Aduaneros DA/DDA, LAME).
- **5.3 Circuitos de Inspección y Paraaduaneros:** Verde (autorizado), Naranja (documental), Rojo (inspección física), Amarillo (inspección paraaduanera: Sanidad Exterior, Sanidad Vegetal, SOIVRE, Fito).
- **5.4 La Figura del Operador Económico Autorizado (OEA / AEO):**
 - **¿Qué es?:** Es una certificación de confianza otorgada por las autoridades aduaneras a empresas que acreditan solvencia, historial de cumplimiento aduanero y altos estándares de seguridad en su cadena logística.
 - **¿Para qué sirve?:** Otorga un trato preferente en las fronteras y aduanas, reduciendo significativamente las inspecciones físicas y documentales (menos circuitos rojos/naranjas), concediendo prioridad en los despachos, acceso a procedimientos aduaneros simplificados y reconocimiento internacional mediante Acuerdos de Reconocimiento Mutuo (ARM).
- **5.5 Plataformas Digitales:** *Port Community Systems* (PCS), Ventanilla Única Marítima e intercambio EDI.

Módulo 6: La Figura Comercial y Desarrollo de Negocio Marítimo-Portuario

- **6.1 Perfiles y Roles Comerciales en el Sector:**
 - **Comercial en Navieras y Transitarios:**
Prospección de mercado, captación de cuentas industriales y gestión de cargadores.
- **6.2 Funciones y Operativa Comercial:**
 - **Estructura de ofertas y cotizaciones:** Diseño de propuestas comerciales de fletes marítimos, servicios puerta a puerta, recargos y condiciones de pago, 4.5 cotización y estructuración de fletes, recargos del flete (BAF, CAF, IMO, ISPS, GRI) y documentos FIATA (FBL, FCR).
 - **Negociación de contratos marco:** Acuerdos de volumen (*Service Contracts*), fijación de tarifas *All-In*, días libres de ocupación/demoras (*Free Time*) y cláusulas de revisión de flete.
 - **Integración Comercial - Operativa (Customer Service):** Coordinación entre el departamento comercial y el equipo de operaciones/customer service para el seguimiento de embarques, resolución de incidencias y fidelización de clientes.

Módulo 7: IMPORTACIÓN

Tráfico Marítimo y Régimen Fiscal/Aduanero Península/Canarias

- **7.1 Marco Logístico y Operativo del Tráfico Insular:**
 - **Líneas de cabotaje regular:** Funcionamiento de las conexiones desde los puertos peninsulares principales (Cádiz, Huelva, Sevilla, Barcelona, Valencia) hacia Las Palmas de Gran Canaria y Santa Cruz de Tenerife.
 - **Tipología de buques y carga:** Operativa con buques **Ro-Ro** (carga rodada) y portacontenedores dedicados.
 - Tiempos de tránsito, frecuencias de escala y gestión de equipos vacíos de retorno.
- **7.2 Régimen Económico y Fiscal de Canarias (REF):**
 - **Diferencias tributarias Península - Canarias:** Exención de IVA en la Península para envíos a Canarias y aplicación del **IGIC** (Impuesto General Indirecto Canario) a la entrada en las islas.
 - **El AIEM (Arbitrio sobre Importaciones y Entregas de Mercancías en las Islas Canarias):**
 - Qué es y cuál es su objetivo (protección de la producción local).
 - Partidas arancelarias gravadas, tipos impositivos y exenciones para materias primas o bienes de equipo.
- **7.3 Gestión Aduanera y Documental Específica:**
 - **Gestión del DUA Península - Canarias:**
 - DUA de salida/exportación en Península
 - **Estatuto aduanero de las mercancías:** Documento acreditativo para probar el carácter comunitario de la mercancía dentro del territorio aduanero de la UE.
 - **Controles para aduaneros e inspecciones específicas:** Fitosanitarios, Sanidad Animal, Sanidad Vegetal y controles de calidad aplicables al tráfico insular.

Módulo 8: EXPORTACION

Tráfico Marítimo y Régimen Fiscal/Aduanero Canarias/Península.

- **8.1 Marco Logístico y Operativo del Tráfico Insular:**
 - **Líneas de cabotaje regular:** Funcionamiento de las conexiones desde los puertos peninsulares principales (Cádiz, Huelva, Sevilla, Barcelona, Valencia) hacia Las Palmas de Gran Canaria y Santa Cruz de Tenerife.
 - **Tipología de buques y carga:** Operativa con buques **Ro-Ro** (carga rodada) y portacontenedores dedicados.
 - Tiempos de tránsito, frecuencias de escala y gestión de equipos vacíos de retorno.
- **8.2 Régimen Económico y Fiscal de Canarias (REF):**
 - **Diferencias tributarias Península - Canarias:** Exención de IVA en la Península para envíos a Canarias y aplicación del **IGIC** (Impuesto General Indirecto Canario) a la entrada en las islas.
 - **El AIEM (Arbitrio sobre Importaciones y Entregas de Mercancías en las Islas Canarias):**
 - Qué es y cuál es su objetivo (protección de la producción local).
 - Partidas arancelarias gravadas, tipos impositivos y exenciones para materias primas o bienes de equipo.

- **8.3 Gestión Aduanera y Documental Específica:**
 - **Gestión del DUA Canarias / Península:**
 - DUA de salida/exportación en Canarias
 - **Estatuto aduanero de las mercancías:** Documento acreditativo para probar el carácter comunitario de la mercancía dentro del territorio aduanero de la UE.
 - **Controles para aduaneros e inspecciones específicas:** Fitosanitarios, Sanidad Animal, Sanidad Vegetal y controles de calidad aplicables al tráfico insular.